Анализ состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования (промышленные предприятия) за II квартал 2024 года

По завершению II квартала 2024 года МТУ Ространснадзора по СФО проведен анализ состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования (промышленные предприятия).

В указанный период на поднадзорных МТУ Ространснадзора по СФО железнодорожных путях общего пользования допущено 19 сходов железнодорожного подвижного состава, из них 8 транспортных событий произошли на Красноярской, 6 – на Восточно-Сибирской и 5 – на Западно-Сибирской железной дороге.

На железнодорожных путях необщего пользования, допущено 46 сходов железнодорожного подвижного состава.

В результате анализа сходов железнодорожного подвижного состава на путях общего пользования установлено:

* 6 событий (32 % от общего числа сходов) произошли по причине нарушения правил организации поездной и маневровой работы;
* 6 событий (32 % от общего числа сходов) произошло по причине неудовлетворительного текущего содержания пути;
* 4 события (21 % от общего числа сходов) произошли по причине нарушения технологии ремонта подвижного состава;
* 1 событие (5 % от общего числа сходов) произошло по причине нарушения технологии производства путевых работ;
* 1 событие (5 % от общего числа сходов) произошло по причине нарушения технологии производства технического обслуживания подвижного состава;
* 1 событие (5 % от общего числа сходов) произошло по причине нарушения технологии строительства объектов инфраструктуры ОАО «РЖД».

Основными причинами сходов железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях необщего пользования года явились:

* 40 событий по причине неудовлетворительного текущего содержания железнодорожного пути (87 % от общего числа транспортных событий);
* 5 событий по причине нарушения правил организации поездной и маневровой работы (11 % от общего числа транспортных событий);
* 1 событие (2 % от общего числа транспортных событий) по неустановленной причине.